

Synthèse du contrôle

Neuf	Etat du tissus de la voile								à surveiller	! à surveiller !	Inapte
	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%	0%
	Neuf	Excellent	Très bon	Bon	Correct	Fin de vie	Réformé				

X

Remarques : **Ripstop BA centre intrados.**

Neuf	Etat du suspentage de la voile								à surveiller	! à surveiller !	Inapte
	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%	0%
	Neuf	Excellent	Très bon	Bon	Correct	Fin de vie	Réformé				

X

Remarques : **RAS**

Estimation de l'usure générale du suspentage de la voile en rapport avec les mesures de rupture de calage.

Appréciation de l'état général de la voile

Voile en excellent état

Neuf Excellent Très bon Bon Correct Fin de vie Réformé

X

Facturation

Contrôle simple -10% = 108 €

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de

la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.

Votre voile sort d'un atelier, veuillez à effectuer un gonflage avant de voler.

L'Atelier Freedom Parapente

3 chemin de la chave

63122 Saint-Gènes-Champanelle

contact@freedom-parapente.fr

Tél : 07 62 180 360

www.freedom-parapente.fr



freedom
-parapente.fr

Fiche de contrôle simple

Marque : **Gin** Modèle : **Bolero 7** Taille : **XS** PTV max : **90**

Numéro de série :
BL05-D1030156M

Client :
Parapente Puy Mary

Contrôle effectué par :
Nicolas

Le :
Vendredi 13 Octobre 2023

Côntrole de la porosité (en secondes)

Fin de la courbure du bord d'attaque en extradros

470 423 403

409 473 1134

552

Mesure du temps (en secondes) que met 1/4 de litre d'air à traverser le tissu en extradros du bord d'attaque.

Réforme si inférieur à 5s

Contrôle de la résistance du tissu

OK

Réforme si inférieur à 600gr

Contrôle de la résistance des suspentes

Suspente	Référence	Tolérance	Mesure	Evaluation
Main A1	PPSL-200	60 Kg	Non nécessaire	

Contrôle des drisses de freins et réglage des commandes

Etat des drisses

Bon

Réglage des commandes

OK

Contrôle dimensionnel du suspentage

Avant	Après		Après	Avant
OK	OK	Voûte	OK	OK
OK	OK	Symétrie	OK	OK
OK	OK	Calage	OK	OK
-3,10	0,12	A	0,28	-3,15
-2,93	0,28	B	0,39	-2,79
-3,46	0,31	C	0,37	-3,15
-3,44	0,33	D	0,34	-3,22
		E		
	ok	Freins	ok	

Réduction du cône estimée : 4,5 cm

Avant recalage : Ecart, en cm, par rapport à la côte d'origine. Ecart moyen sur chaque ligne.

Après recalage : Ecart, en cm, avec compensation du rétrécissement général. Reflète le calage réel de l'aile.

Intervention nécessaire si écart de calage supérieur à 2cm et/ou écart symétrie supérieur à 1cm

Interventions de recalage

	A		B		C		D		E	
	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche
1	TA	TA	TA	TA	TA	2L	-	-	-	-
2	TA	TA	TA	TA	L	L	-	-	-	-
3	L	L	L	L	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stab	-	-	L	L	-	-	-	-	-	-

L = Loop, TA = Tête d'alouette, TA+L = Tête d'alouette + loop, TA + 2L = Tête d'alouette + 2 loops, OL = Ouverture loop

