

## Synthèse du contrôle

Neuf	Etat du tissus de la voile									à surveiller 100h ou 1 an	à surveiller ! 50h ou 1 an	Inapte Réformé
	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%			
Neuf	Excellent	Très bon	Bon	Correct	Fin de vie	Réformé						

**X**

Remarques : **RAS**

Neuf	Etat du suspentage de la voile									à surveiller 100h ou 1 an	à surveiller ! 50h ou 1 an	Inapte Réformé
	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%			
Neuf	Excellent	Très bon	Bon	Correct	Fin de vie	Réformé						

**X**

Remarques : **RAS**

Estimation de l'usure générale du suspentage de la voile en rapport avec les mesures de rupture de calage.

## Appréciation de l'état général de la voile

**Voile en excellent état**

Neuf	Excellent	Très bon	Bon	Correct	Fin de vie	Réformé						
------	-----------	----------	-----	---------	------------	---------	--	--	--	--	--	--

**X**

## Facturation

Contrôle simple -10% = 117 €

*Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de*

*la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.*

Votre voile sort d'un atelier, veuillez à effectuer un gonflage avant de voler.

## L'Atelier Freedom Parapente

3 chemin de la chave

63122 Saint-Gènes-Champanelle

Tél : 07 62 180 360

[contact@freedom-parapente.fr](mailto:contact@freedom-parapente.fr)

[www.freedom-parapente.fr](http://www.freedom-parapente.fr)



**freedom**  
-parapente.fr

## Fiche de contrôle simple

Marque : **Gin**      Modèle : **Fuse 3**      Taille : **41**      PTV max : **220**

Numéro de série :  
**BK12-Q1020887M**

Client :  
**Parapente Puy Mary**

Contrôle effectué par :  
**Nicolas**

Le :  
**Judi 19 Octobre 2023**

### Côntrole de la porosité (en secondes)

Fin de la courbure du bord d'attaque en extradros

**650**                      **582**                      **1057**

**891**                      **906**                      **1054**

**857**

Mesure du temps (en secondes) que met 1/4 de litre d'air à traverser le tissu en extradros du bord d'attaque.

Réforme si inférieur à 5s

### Contrôle de la résistance du tissu

**OK**

Réforme si inférieur à 600gr

### Contrôle de la résistance des suspentes

Suspente	Référence	Tolérance	Mesure	Evaluation
Main A1	7343-420	<b>147 Kg</b>	<b>300 Kg</b>	<b>OK</b>

### Contrôle des drisses de freins et réglage des commandes

Etat des drisses

**Bon**

Réglage des commandes

**OK**

### Contrôle dimensionnel du suspentage

Avant	Après		Après	Avant
<b>OK</b>	<b>OK</b>	Voûte	<b>OK</b>	<b>OK</b>
<b>OK</b>	<b>OK</b>	Symétrie	<b>OK</b>	<b>OK</b>
<b>OK</b>	<b>OK</b>	Calage	<b>OK</b>	<b>OK</b>
<b>-1,23</b>	<b>0,09</b>	A	<b>0,22</b>	<b>-1,34</b>
<b>-0,90</b>	<b>0,16</b>	B	<b>0,19</b>	<b>-0,73</b>
<b>-0,24</b>	<b>0,23</b>	C	<b>0,18</b>	<b>-0,27</b>
<b>-0,92</b>	<b>0,51</b>	D	<b>0,30</b>	<b>-0,71</b>
<b>-1,31</b>	<b>0,39</b>	E	<b>0,38</b>	<b>-1,30</b>
	<b>ok</b>	Freins	<b>ok</b>	

Réduction du cône estimée : 1,7 cm

Avant recalage : Ecart, en cm, par rapport à la côte d'origine. Ecart moyen sur chaque ligne.

Après recalage : Ecart, en cm, avec compensation du rétrécissement général. Reflète le calage réel de l'aile.

Intervention nécessaire si écart de calage supérieur à 2cm et/ou écart symétrie supérieur à 1cm

### Interventions de recalage

	A		B		C		D		E	
	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche
1	L	L	L	L	TA	L	-	-	-	-
2	-	-	-	-	L	L	-	-	-	-
3	-	-	L	L	TA	TA	TA	TA	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stab	-	-	-	L	-	-	-	-	-	-

L = Loop, TA = Tête d'alouette, TA+L = Tête d'alouette + loop, TA + 2L = Tête d'alouette + 2 loops, OL = Ouverture loop

